

„Połowę dzieła wykonał, kto zaczął”

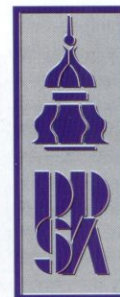
Horacy

# Absolwent

<http://absolwent.put.poznan.pl>

Nr 28  
CZERWIEC  
2002 r.

Kwartalnik Stowarzyszenia  
Absolwentów Politechniki Poznańskiej



## WYDZIAŁ MASZYN ROBOCZYCH I TRANSPORTU

1 września 1953 roku, w ówczesnej Szkole Inżynierskiej w Poznaniu, powołano drugi, równoległy działający obok Wydziału Budowy Maszyn, wydział mechaniczny, który przyjął nazwę: Wydział Mechanizacji Rolnictwa. Wydziały o tej samej nazwie utworzono też w Politechnice Warszawskiej oraz Szkole Inżynierskiej we Wrocławiu.

Wydział Mechanizacji Rolnictwa był czwartym wydziałem w strukturze poznańskiej uczelni technicznej i chociaż swój początek bierze z Wydziału Budowy Maszyn, to jego korzenie sięgają okresu międzywojennego – Wyższej Szkoły Budowy Maszyn i Elektrotechniki w Poznaniu. Jej program studiów zawierał wykłady z maszyn rolniczych, pro-

r. trzy katedry: Maszyn Rolniczych, Samochodów i Ciągników oraz Eksploatacji Samochodów i Ciągników (prawdopodobnie tylko zatwierdzona, w rzeczywistości podjęła pracę w 1955 r. – już w Politechnice Poznań-

skiej). Z tych trzech katedr utworzono Wydział Mechanizacji Rolnictwa.

Początki tego Wydziału były bardzo trudne, głównie z powodu braku kadry nauczycieli akademickich. Zadania przed nim postawione były bardzo ambitne i mierzyły wysoko. Wydział miał kształcić inżynierów mechaników, na potrzeby nowo budowanych i rozbudowywanych fabryk maszyn rolniczych, państwowych ośrodków maszynowych, warsztatów naprawczych – obsługujących rolnictwo oraz zakłady przetwórstwa rolno – spożywczego. Kształceniu inżynierów nie towarzyszyła jednak w początkowym okresie realizacja zadań naukowo – badawczych, wywołanych potrzebami przemysłu maszyn rolniczych.

Absolwenci Wydziału Mechanizacji Rolnictwa – inżynierowie kształceni jako odtwórcy techniki – podejmując pracę na terenie całego kraju wnosili oryginalne, twórcze wartości do rozwoju techniki, rozbudowywali przemysł, budowali nowe duże warsztaty naprawcze i kierowali ich pracą; podejmowali też pracę w małych ośrodkach na wsi.

W 1958 r. zlikwidowane zostały Wydziały Mechanizacji Rolnictwa w Politechnice Warszawskiej

cd. str. 2

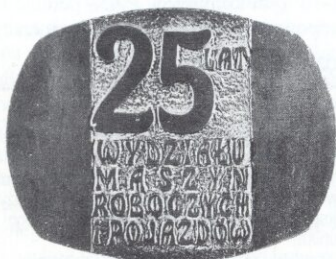
### PROF. DR HAB. INŻ. KAROL NADOLNY

Jest profesorem nadzwyczajnym Politechniki Poznańskiej. Pracuje od 1972 roku w Instytucie Maszyn Roboczych i Pojazdów Samochodowych, którym kierował w latach 1996-1999.

Jest absolwentem Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu. Na tym wydziale obronił prace: doktorską (w 1978) i habilitacyjną (w 1986).

Swoje zainteresowania naukowe związał z dziedziną budowy i eksploatacji maszyn. W szczególności zaś interesuje się zagadnieniami trwałości i niezawodności elementów skjarzeń tribologicznych maszyn i urządzeń, w tym stosowanych do optymalizacji ich działania materiałów eksploatacyjnych. Ma w dorobku książki o charakterze monograficznym dotyczące wspomnianej tematyki. Jest też autorem kilkudziesięciu opublikowanych w kraju i za granicą prac naukowych, współautorem kilku skryptów akademickich, jak i wielu opracowań naukowo-technicznych.

Obecnie pełni funkcję dziekana Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu.



Medal na jubileusz 25-lecia Wydziału

wadzone wówczas przez prof. dr inż. T. Świążawskiego, który przeniósł się do Poznania z Dublan pod Lwowem.

Na Wydziale Mechanicznym Szkoły Inżynierskiej w Poznaniu istniała w okresie powojennym Sekcja Maszyn Rolniczych i od 1952

## WŁADZE UCZELNI I WYDZIAŁÓW DO 2005 ROKU

Na kolejną trzyletnią kadencję wybrano nowe kierownictwo Politechniki Poznańskiej. Rektorem uczelni pozostanie prof. dr hab.

Jerzy Dembczyński. 25 marca pokonał on prof. nadzw. dr hab. inż. arch. Wojciecha Bonenberga, który kierował Instytutem Architektury i Planowania Przestrzennego.

Stanowiska prorektorów zachowali prof. nadzw. dr hab. inż. Anna Cysewska-Sobusiak (ds. nauki i współpracy z zagranicą) oraz prof. dr hab. Bogdan Maruszewski (ds. rozwoju uczelni). Prorektorem ds. kształcenia wybrano prof. nadzw. dr hab. inż. Tomasza Łodygowskiego, zastępcę dyrektora Instytutu Konstrukcji Budowlanych.

Dokonano także wyborów dziekanów. Nowym dziekanem Wydziału Architektury został prof. nadz. dr hab. inż. arch. Wojciech Bonenberg, a Wydziału Elektrycznego – prof. dr hab. inż. Ryszard Nawrowski. Wydziałem Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska będzie kierował prof. dr hab. inż. Józef Jasiczak natomiast stanowiska dziekanów zachowali: prof. dr hab. inż. Adam Hamrol (Wydział Budowy Maszyn i Zarządzania), prof. dr hab. Danuta Bauman (Wydz. Fizyki Technicznej), prof. dr hab. inż. Leszek Pacholski (Wydz. Informatyki i Zarządzania), prof. dr hab. inż. Karol Nadolny (Wydz. Maszyn Roboczych i Transportu) oraz prof. dr hab. inż. Adam Voelkel (Wydz. Technologii Chemicznej).



Aktualne władze Politechniki Poznańskiej – od prawej: J. Dembczyński, T. Łodygowski, A. Cysewska-Sobusiak i B. Maruszewski

## WYDZIAŁ MASZYN ROBOCZYCH I TRANSPORTU

cd. ze str. 1

i Politechnice Wrocławskiej. Poznański Wydział został wzmocniony kadrowo pozyskaniem kilku nauczycieli akademickich z Wrocławia, wśród których był prof. dr inż. Zbislaw Martini. Przyjął też liczną grupę studentów z rozwiązanego wydziału w Politechnice Wrocławskiej, którzy dokończyli swe studia w Poznaniu.

W 1967 r. Wydział Mechanizacji Rolnictwa, w rezultacie stopniowego poszerzania specjalności dydaktycznych i naukowych oraz jakościowego wzrostu kadry nauczycieli akademickich, przyjął nazwę: Wydział Maszyn Roboczych i Pojazdów. W całości kształtując jego działalność systematycznie podnoszono jakość kształcenia, rosła również ranga badań naukowych, współpracy poszczególnych zespołów badawczych z zakładami

gospodarki narodowej. Jego pracownicy uzyskiwali stopnie i tytuły naukowe. Dziesięciolecie na przełomie lat sześćdziesiątych i siedemdziesiątych obfitowało w nowe przyjęcia do pracy młodych nauczycieli akademickich i pracowników naukowo – badawczych. 2 czerwca 1969 roku Wydział Maszyn Roboczych i Pojazdów, jako czwarty z pięciu istniejących w tym czasie wydziałów Politechniki Poznańskiej, uzyskał uprawnienia do nadawania stopnia doktora nauk technicznych, co przyczyniło się między innymi do przyspieszenia rozwoju własnej kadry naukowej, jak również kadry innych szkół wyższych Poznania, jednostek badawczo – rozwojowych oraz ośrodków naukowych zachodniej i północnej Polski.

W roku akademickim 1969/70 Wydział Maszyn Roboczych i Pojazdów zmienił strukturę organizacyjną, przechodząc ze struktury katedr do struktury instytutowej. Utworzono 2 instytuty i ta struktura utrzymała się do 1993 r., kiedy to z Instytutu Techniki Ciepłej i Silników Spalinowych wyodrębniono Katedrę Techniki Ciepłej. Instytut ten zmienił wówczas nazwę na: Instytut Silników Spalinowych i Podstaw Konstrukcji Maszyn. Drugi z wydziałowych instytutów – Maszyn Roboczych przyjął nazwę: Instytut Maszyn Roboczych i Pojazdów Samochodowych.

W 2000 r., w konsekwencji uruchomienia na Wydziale drugiego, obok Mechaniki i Budowy Maszyn, kierunku studiów: Transport oraz rozszerzenia wachlarza prowadzonych na tym kierunku specjalności dokonano zmiany nazwy Wydziału na Wydział Maszyn Roboczych i Transportu.

Kolejnymi dziekanami Wydziału od początku jego istnienia byli: doc. dr inż. Jan Czarnecki (wrzesień 1953 – grudzień 1955), prof. dr inż. Feliks Tychowski (styczeń – sierpień 1956), doc. dr inż. Florian Bogustawski (grudzień 1956 – sierpień 1962), prof. dr inż. Kazimierz Niewiarowski (wrzesień 1962 – sierpień 1966 i wrzesień 1969 – sierpień 1971), prof. dr hab. inż. Włodzimierz Derski (wrzesień 1966 – grudzień 1967), prof. dr inż. Witold Kręglewski (styczeń 1968 – sierpień 1969), doc. dr inż. Zbigniew Ratajczak (wrzesień 1971 – sierpień 1973), doc. dr Stanisław Augustyniak (wrzesień 1973 – maj 1974), prof. dr inż. Zdzisław Kośmicki (czerwiec 1974 – sierpień 1981), prof. dr hab. inż. Henryk Kozłowiecki (wrzesień 1981 –

sierpień 1987), prof. dr hab. inż. Jan Gronowicz (wrzesień 1987 – sierpień 1993), prof. dr hab. inż. Janusz Walczak (wrzesień 1993 – sierpień 1999). Od września 1999 r. dziekanem Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu jest dr hab. inż. Karol Nadolny.

17 maja 1980 r. Wydział Maszyn Roboczych i Transportu uzyskał uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora habilitowanego nauk technicznych; od tego dnia ma więc pełnię uprawnień akademickich.

W okresie od czerwca 1969 r. do końca kwietnia 2002 r. Rada Wydziału nadała sto-



Promocja doktorska na Wydziale MRiT w 1986 roku

pień naukowy doktora nauk technicznych 243 osobom oraz w okresie od maja 1980 r. do końca kwietnia 2002 r. stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych 53 osobom, z czego – podobnie jak w przypadku stopni doktorskich – większość stanowią osoby spoza Wydziału: pracownicy innych uczelni, jednostek badawczo – rozwojowych, zakładów przemysłowych z różnych regionów Polski. Rada Wydziału przeprowadza również postępowania awansowe o tytuł naukowy, dla kandydatów z innych uczelni i jednostek badawczo – rozwojowych, w specjalnościach odpowiadających obszarom prowadzonych na Wydziale badań naukowych.

W roku akademickim 2001/2002 WMRiT prowadzi następujące rodzaje studiów:

Rodzaje studiów	Kierunek	Specjalności
<b>Dzienne studia magisterskie 5 – letnie,</b> z możliwością uzyskania tytułu zawodowego inżyniera po 7. semestrze	mechanika i budowa maszyn	1) Maszyny robocze (profil dyplomowania – konstrukcja maszyn do robót ziemnych i drogowych), 2) Maszyny i urządzenia przemysłu spożywczego (profile dyplomowania – konstrukcja maszyn przemysłu spożywczego, eksploatacja maszyn przemysłu spożywczego), 3) Mechatronika, 4) Pojazdy transportu masowego (profil dyplomowania – budowa pojazdów szynowych), 5) Samochody i ciągniki (profil dyplomowania – konstrukcja pojazdów samochodowych), 6) Silniki spalinowe (profile dyplomowania – konstrukcja silników spalinowych, eksploatacja silników spalinowych, wytwarzanie silników spalinowych), 7) Technika cieplna (profile dyplomowania – energetyka cieplna, energetyka gazowa, maszyny przepływowe stacjonarne i lotnicze)
	transport	1) Ekologia transportu, 2) Transport drogowy, 3) Transport szynowy;
<b>Dzienne studia zawodowe inżynierskie 3,5 – letnie</b>	transport	1) Transport drogowy, 2) Transport szynowy;
<b>Zaoczne studia zawodowe inżynierskie 4 – letnie</b>	mechanika i budowa maszyn	1) Maszyny robocze, 2) Maszyny i urządzenia przemysłu spożywczego, 3) Pojazdy transportu masowego, 4) Samochody i ciągniki, 5) Silniki spalinowe, 6) Technika cieplna
	transport	Transport drogowy
<b>Zaoczne studia magisterskie, uzupełniające 2 – letnie</b>	mechanika i budowa maszyn	1) Maszyny robocze, 2) Maszyny i urządzenia przemysłu spożywczego, 3) Pojazdy transportu masowego, 4) Samochody i ciągniki, 5) Silniki spalinowe, 6) Technika cieplna
	transport	Transport drogowy
<b>Dzienne studia doktoranckie 4 – letnie</b>		

Od 1971 r. prowadzono na Wydziale kilkadziesiąt studiów podyplomowych, które ukończyło około 600 osób. W latach 1973 – 76 prowadzono pierwsze studium doktoranckie w specjalności „maszyny rolnicze”, a od roku akademickiego 1996/97 wznowiono prowadzenie studium doktoranckiego, które rekrutuje obecnie kandydatów we wszystkich prowadzonych na Wydziale specjalnościach naukowo – badawczych. Studia doktoranckie trwają 4 lata i uczestniczy w nich 90 słuchaczy.

W okresie od swego powstania w 1953 r. do końca roku akademickiego 2000/2001 Wydział Maszyn Roboczych i Transportu wydał dyplomy z tytułem zawodowym magistra inżyniera i inżyniera ponad 6000 swych absolwentów, którzy studiowali w trybie studiów dziennych, wieczorowych i zaocznych. Obecnie na Wydziale, na wszystkich poziomach kształcenia – wliczając w to wymienione studium doktoranckie, naukę pobiera 2860 osób.

Wśród zatrudnionych aktualnie na Wydziale 90 nauczycieli akademickich znajduje się 14 profesorów z tytułem naukowym i 11 osób legitymujących się stopniem naukowym doktora habilitowanego nauk technicznych – w tym 8 pracujących na stanowisku profesora nadzwyczajnego oraz 54 doktorów nauk technicznych.

Wielu pracujących na Wydziale profesorów jest członkami międzynarodowych i krajowych organizacji oraz towarzystw naukowych – w tym komitetów PAN, pełniąc również odpowiedzialne funkcje w organizacjach

normalizacyjnych, naukowo – technicznych oraz w wydawnictwach naukowych i upowszechniających osiągnięcia nauki.

Wydział Maszyn Roboczych i Transportu zajmuje czołową pozycję wśród wydziałów mechanicznych krajowych wyższych szkół technicznych i uzyskał uznanie na forum międzynarodowym, a jego pracownicy opublikowali kilka tysięcy prac naukowych, wśród których znajdują się liczne oryginalne pozycje książkowe, o charakterze monograficznym. Są też autorami lub współautorami znacznie ponad tysiąc prac badawczych, projektowo – konstrukcyjnych oraz metodycznych, wykonanych na zamówienie praktyki gospodarczej. Wśród tych prac znajdują się liczne zadania z programów badawczych centralnie sterowanych.

Głównym źródłem osiągnięć Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu jest kadra pracowników naukowo – dydaktycznych oraz wspierających ich pracowników inżynierskich i technicznych, pracowników bibliotecznych, ekonomicznych oraz administracyjnych.

Ważnym wydarzeniem w historii Wydziału, rzutującym na jego przyszłość, było wymienione już podjęcie kształcenia na kierunku: transport. Wymagało to ogromu prac przygotowawczych, dotyczących kadry nauczycieli akademickich, planów i programów nauczania, bazy laboratoryjnej i aparatury, zapewniających równoległe prowadzenie procesu kształcenia i badań naukowych – zawsze wspierających i wzbogacających warsztat pracy dydaktycznej. Te przygotowania trwały kilka lat, ale w połączeniu z prowadzonymi specjalnościami na kierunku studiów: mechanika i budowa maszyn zapewniły nowe obszary rozwoju Wydziału oraz wzrost zainteresowania podejmowaniem na nim studiów przez młodzież uzdolnioną w naukach ścisłych. To jest bardzo ważne dla zapewnienia warunków dalszego harmonijnego rozwoju Wydziału, gdyż najlepsi z uzdolnionych i systematycznie pracujących studentów, kończąc studia, pozostają na Wydziale, podejmują studia doktoranckie i włączani są stopniowo w realizację procesu dydaktycznego. Ta ścieżka studiów przyspiesza rozwój naukowy naszych młodszych kolegów.

Dzień dzisiejszy Wydziału Maszyn Roboczych i Transportu stanowi solidną i trwałą podstawę jego dobrej pracy w rozpoczynającym XXI wieku. Podstawą tą są rezultaty przemysłowej pracy wszystkich tych, którzy na przestrzeni 49 lat Wydział ten budowali, zapewniając mu bardzo wyraziste i czytelne początki, dbali o jego dobre imię oraz kształtowali jego tradycję, dostrzegając w tym ogromne znaczenie żywej więzi ze swymi absolwentami, szczególnie najstarszymi, którzy stanowią kamień węgielny każdej szkoły i poziom odniesienia jej dokonań.

Zdzisław Kośmicki

## ABSOLWENCI WMR Z 1965 ROKU SZCZĘŚLIWI MIMO UPŁYWU CZASU

**Być szczęśliwym... mimo upływu czasu, to hasło naszych spotkań, które organizujemy co 5 lat, począwszy od 1985 roku**

Czwarte spotkanie naszego roku tym razem odbyło się ono poza Poznaniem, bez przedstawicieli uczelni i oficjalnej pompy. Spotkaliśmy się w Strzelcach Krajejskich z okazji XXXV-lecia ukończenia studiów i XL-lecia ich rozpoczęcia na wydziale mechanizacji rolnictwa Politechniki Poznańskiej. Głównymi organizatorami spotkania byli: Edward Dreszczyk, Jerzy Hliwa i Jan Świrepo. Ten ostatni, po ukończeniu studiów zamieszkał w Strzelcach Krajejskich i godnie pełnił rolę gospodarza spotkania.

Uczestnikami spotkania byli przedstawiciele wszystkich regionów Polski, do których rozjechali się po ukończeniu studiów, w celu podjęcia pracy w firmach, z których w trakcie studiów pobierali stypendia fundowane. Z 76 absolwentów naszego roku, tylko 25 pozostało w Wielkopolsce.

Bankiet jubileuszowy rozpoczął się wieczorem 13 sierpnia 2000 roku uroczystą kolacją. Pogoda nam dopisywała, więc spotkanie przenieśliśmy w plener na wolne powietrze. Biesiada rocznicowa trwała do rana przy ognisku, na którym piekliśmy ryby, kiełbaski itp. Malownicza okolica, piękne jeziora nastrajały wspomnieniowo. Wymienialiśmy doświadczenia zawodowe i wspominaliśmy okres nauki jako jednej z naj-



Uczestnicy spotkania w Skrzynkach, w 1995 roku

rosłe życie. Przez moment staliśmy się dużo młodszy z bujnymi czuprynami, szczupli i z wiarą w lepsze jutro. Wielu z nas jest już na emeryturach, rentach a wielu przygotowuje

się do zasłużonego „relaksu” zawodowego.

Spotkania te umacniają na nowo więzi koleżeńskie, które w związku z zaangażowaniem w pracę zawodową i odległe miejsca zamieszkania trochę się rozluźniły.

W ciągu tych 35 lat od ukończenia studiów z naszego grona odeszło

już pięciu kolegów. Dlatego też żegnając się postanowiliśmy zorganizować następne nasze spotkanie już w 2003 roku, ponieważ nam już szybko ucieka czas.

Jerzy Hliwa



W Strzelcach Krajejskich umówiono się na spotkanie w 2003 roku

piękniejszych kart w naszym młodym życiu.

To, co nas tak mocno scementowało to wspólne zamieszkiwanie w akademiku, który był dla nas szkołą życia i próbą wejścia do-

### KRÓTKO Z POLITECHNIKI

- Studenci Politechniki Poznańskiej przemaszewali w proteście przeciwko przemocy, po tragicznym zabójstwie jednego ze studentów przed jedną z dyskotek.
- Minister Edukacji Narodowej i Sportu Krystyna Łybacka odwiedziła nowe obiekty uczelni przy ul. Nieszawskiej.
- Zmarł prof. dr hab. inż. Marian Kowalczyk, który przez 43 lata pracował na Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu.

- Dr inż. Edward Głuszyński, prezes Fundacji na Rzecz Rozwoju Politechniki Poznańskiej został doradcą minister K. Łybackiej.
- XX Jubileuszowe Sympozjum Drgania w Układach Fizycznych odbyło się w końcu maja 2002 roku w Błażejewku koło Kórnik. Celem Sympozjum było przedstawienie najnowszych badań teoretycznych i doświadczalnych z zakresu dynamiki układów ciągłych, układów dyskretnych, dynamiki i wibroakustyki maszyn oraz kształcenia.
- W 2002 roku Uczelnia nie będzie przyjmowała kandydatów na studia dzienne na podstawie liczby punktów uzyskanych na maturze (nowa matura).

## STOWARZYSZENIE NA ABSOLUTORIACH

W dniu 25 maja 202 r. odbyło się kolejne posiedzenie Zarządu Stowarzyszenia Absolwentów Politechniki Poznańskiej.

1. Posiedzeniu przewodniczył przewodniczący prof. Z. Stein, który przypomniał o inicjatywie JM Rektora organizowania cyklicznych rajdów turystycznych – jako kontynuacji rajdu z 2000 roku z udziałem studentów, absolwentów i pracowników Uczelni. Zaproponował Z. Tomaszewskiemu podjęcie się jego organizacji. Jako miejsce docelowe zaproponowano Wolsztyn lub miejsce w Puszczy Zielonka.
2. Prof. Z. Stein zachęcił wszystkich do oceny strony internetowej Stowarzyszenia. Z. Kosmala zaproponował, aby wykorzystując pocztę elektroniczną i stronę internetową zainicjować poszukiwania absolwentów Politechniki Poznańskiej mieszkających i pracujących w najbliższych i najbardziej egzotycznych stronach świata.

3. Komisja Rewizyjna SAPP przeprowadziła kontrolę całokształtu działalności Stowarzyszenia w 2001 roku, ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki finansowej. Protokół z kontroli przedstawił sekretarz komisji A. Gorzaniak, który zgłosił wniosek o przyjęcie przez Zarząd rozliczenia i bilansu za rok 2001. Zarząd zatwierdził sprawozdanie finansowe Stowarzyszenia za rok 2001.
4. W dniach 28 i 29 czerwca 2002 odbędą się absolutoria dla studiów dziennych wszystkich wydziałów, w których wezmą udział nasi przedstawiciele. Przedstawią działalność i zachęcać do wstępowania do Stowarzyszenia.
5. Do Stowarzyszenia jako członkowie wspierający wstąpił: Energetyka Poznańska SA i PGNiG SA Rejonowy Oddział Przesyłu w Poznaniu oraz jako członek zwyczajny - A. Tęcza z USA.
6. Następane posiedzenie Zarządu odbędzie się 3 września.

Mirosława Owsianowska

## RADOŚĆ ABSOLWENTÓW

Wydział Elektryczny wyda w tym roku najwięcej, bo aż 490 aktów absolutorijnych kolejnym swoim absolwentom.

Okolo 1630 absolwentów studiów dziennych spotka się w dniach 28-29 czerwca w Auli UAM na absolutoriach wieńczących naukę w Politechnice Poznańskiej.

Liczne grupy absolwentów kończą ponadto kierunki na Wydziale Budownictwa, Architektury i Inżynierii Środowiska – 360 osób, Wydziale Budowy Maszyn i Zarządzania – 300 osób, Wydziale Maszyn Roboczych i Transportu – 235 osób oraz na Wydziale Technologii Chemicznej – 120 osób. Wydział Architektury powiększy swoje grono absolwentów o 100 osób, a Wydz. Fizyki – o 25 osób. Nie będzie jeszcze uroczystości absolutorijnych na nowym Wydziale Informatyki i Zarządzania.

Ponadto, świadectwa ukończenia studiów w PP otrzymają odbywający studia w innych systemach kształcenia.

Członkowie Zarządu Stowarzyszenia Absolwentów Politechniki Poznańskiej będą wśród zegnających tegorocznych, życząc im sukcesów zawodowych i zapraszając wszystkich do kół Stowarzyszenia Absolwentów PP. (bej)

Amica - polska marka

# Polska Amica w 40 krajach świata



**Cudze chwalicie, swego nie znacie...**

Produkty Amiki spełniają wysokie wymagania użytkowników w 40 krajach na całym świecie. Możemy być z tego dumni. Amica - made in Poland.



Jasna strona życia

WYDAWCA: Stowarzyszenie Absolwentów Politechniki Poznańskiej  
 REDAGUJE ZESPÓŁ: Janusz Bekas (redaktor prowadzący), Marian Bien,  
 Stanisław Olejniczak, Zbigniew Tomaszewski  
 NAKŁAD: 3 500 egzemplarzy

Nie zamówionych materiałów nie zwracamy, zastrzegamy sobie możliwość zmian redakcyjnych w materiałach nadesłanych.

ADRES REDAKCJI: 60-965 Poznań, pl. M. Skłodowskiej-Curie 5, tel. 0-61/665-35-02  
 e-mail: absolwent@put.poznan.pl http://absolwent.put.poznan.pl  
 KONTO: PKO BP III/O Poznań 10204043-15020-270-1  
 Redakcja nie odpowiada za treść ogłoszeń.

Egzemplarz bezpłatny.